

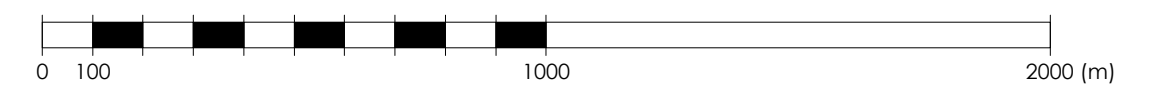
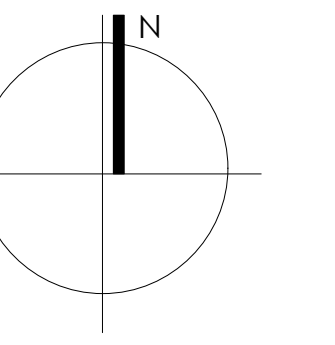
MARKT PEITING

BEGRÜNDUNG DES SACHLICHEN TEILFLÄCHENNUTZUNGSPLANES "WINDKRAFT"

NACH § 35 ABS. 3 SATZ 3 UND § 5 ABS. 2b BauGB

ANLAGE ZU VERFAHRENSCHRITT 5 - VERKEHR, WASSERSCHUTZZONEN UND TECHNISCHE ANLAGEN

M 1:15.000, STAND 07.05.2013 - HESSELBERGER ARCHITEKTUR- UND STADTPLANUNGS-GMBH UND NRT LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, STADTPLANER UND INGENIEURE



LEGENDE

DER INMILIEGE BEZEICHNETE ALLE ANLAGEN SIND UMFASST, JEWEILS ALLE IN ALLEN VERFAHRENSCHRITTEN ERHALTUNGSPLÄNEBENEN.

- KONZENTRATIONSFÄCHEN FÜR WKA
- FLÄCHEN AUßERHALB DER ABSTANDSFLÄCHEN: AUSSCHLUSS WC, VERGLEICHSWEISE MINDESTEM WINDSTRECKE (UNTERSCHREIBUNGSWERT UNTER 1,5 M/S IN 10 M ÜBER GELÄNDE)
- KONZENTRATIONSFÄCHEN AUF NATURSCHUTZRECHTLICHER UND AIRBENSCHUTZRECHTLICHER SICHT: DECKT DEN ÜBERWEGENDEN BEIRG BEI DER AUSWEGUNG VON WKA-STANDORTEN
- DECKT MIT GROSSEM BEIRG BEI DER AUSWEGUNG VON WKA-STANDORTEN
- DECKT MIT GROSSEM BEIRG BEI DER AUSWEGUNG VON WKA-STANDORTEN
- SONDERSTART- UND -LANDEPLATZ FÜR ULTRALICHTFLUGZEUGE IN LANGENRIED INKL. PLATZRUNDE
- HOCHSPANNUNGSFREILEITUNG
- UNTERIRDISCHES NACHRICHTENKABEL
- RICHTFUNKSTRECKE
- SICHERHEITSRADIIUS 1,5 KM FÜR SONDERSTART- UND -LANDEPLATZ
- KRITISCH BEI DER AUSWEGUNG VON WKA-STANDORTEN WEGEN BELANGEN DES SONDERSTART- UND -LANDEPLATZES
- KRITISCH BEI DER AUSWEGUNG VON WKA-STANDORTEN WEGEN ZIVILER UND/ODER MILITÄRISCHER LUFTFAHRTBELANGEN
- ZUSAMMENHÄNGENDER SIEDLUNGSBEREICH MIT ÜBERWEGENDER WOHNUNGNUTZUNG MIT 1000 M ABSTAND ZU WKA
- SIEDLUNGSBEREICH MIT ÜBERWEGENDER GEWERBLICHER NUTZUNG MIT 700 M ABSTAND ZU WKA
- LANDWIRTSCHAFTLICH PRIVILEGIERTE WOHNBÄUEN IM AUßENBEREICH MIT 700 M ABSTAND ZU WKA
- STREUSIEDLUNGEN IM AUßENBEREICH MIT 700 M ABSTAND ZU WKA
- ABSTANDSFLÄCHEN 700 M BZW. 1000 M
- LANDSCHAFTSSCHONBEREICH AUSWEGUNGSPUNKT UNTERSCHREIBUNG VON ABSTANDSFLÄCHEN: HEIK: GESCHÜTZTES LANDSCHAFTSBILD
- BIOTOPE
- FFH-GEBIETE
- NATURDENKMAL (FLÄCHIG)
- NATURSCHUTZGEBIETE
- LANDSCHAFTSSCHUTZGEBIETE
- VOGELSCHUTZGEBIETE (HÖHENANLAGE ÜBER 1000 M)
- LECH INKL. ÜBERSCHWEMMUNGSGEBIET
- WASSERSCHUTZGEBIET ZONE I
- WASSERSCHUTZGEBIET ZONEN II BZW. III
- BAHNANLAGEN
- STRASSEN (NACH ÖRTLICHEM STANDSTAND ÜBER GÜLTIGEN MINDESTZEITL. STANDSTAND VOM 01.04.2012)
- 0-5,1 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,1-5,2 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,2-5,3 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,3-5,4 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,4-5,5 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,5-5,6 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,6-5,7 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,7-5,8 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,8-5,9 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 5,9-6,0 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 6,0-6,1 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 6,1-6,2 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 6,2-6,3 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 6,3-6,4 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 6,4-6,5 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- 6,5-6,6 M/S IN 150 M Ü. GRUND
- HÖHENLINIEN MIT HÖHENANGABE Ü. NN
- GEBÄUDE (HAUPT- UND NEBENGEBÄUDE)
- FLUGGRENZEN
- GEMÄRKUNG MIT BEZEICHNUNG UMGRIFF TEILFLÄCHENNUTZUNGSPLAN "WINDKRAFT" (GEMEINDEGEBIET)

