



# Brücke über die Peitnach

## Gutachten zu den verkehrlichen Wirkungen



Südlich der Meierstraße  
bis zur B472  
Trennwirkung der Peitnach

Nur zwei FG-/Rad-Querungen



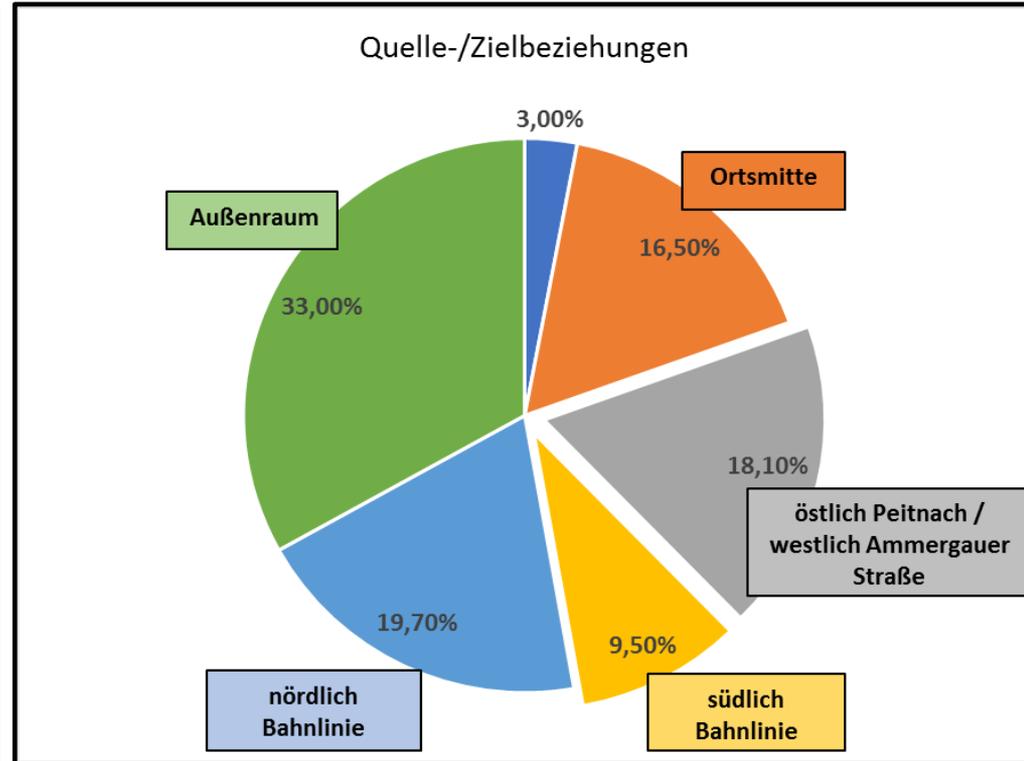
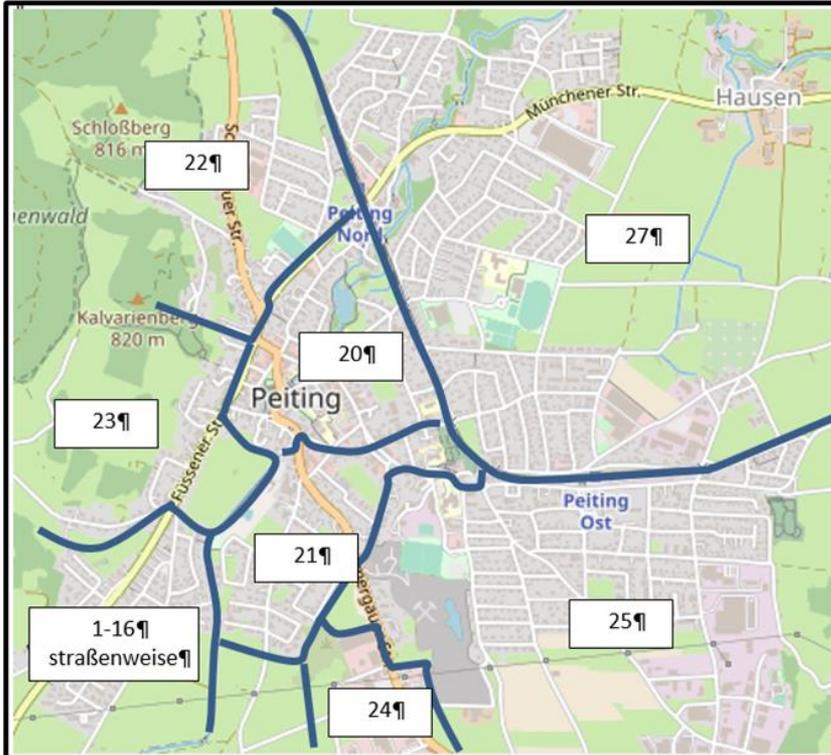


### Relevante Ergebnisse der Befragung

| Ergebnis (Stand: 15.09.2022)                       |           |       |       |          |     |       |
|--|-----------|-------|-------|----------|-----|-------|
| Grundlagen Haushalts-/ Personenbogen               |           |       |       |          |     |       |
|  | Haushalte |       |       | Personen |     |       |
| <b>Bevölkerung nach Einwohnerdatei (Bachfeld)</b>  | 447       |       |       |          | 922 |       |
| <b>Auswahlstichprobe</b>                           | 196       | 43,8% |       |          | 413 | 44,8% |
|  |           | =100% |       |          |     | =100% |
| davon "echte" Ausfälle:                            |           |       |       |          |     |       |
| unbekannt verzogen                                 | 5         | 2,6%  |       |          |     |       |
| <b>Bruttostichprobe</b>                            | 191       | 97,4% | =100% |          |     |       |
| Verweigert   | 14        | 7,1%  | 7,3%  |          |     |       |
| <b>Nettostichprobe</b>                             | 177       | 90,3% | 92,7% | =100%    |     |       |
| keine Rückmeldung                                  | 54        | 27,6% | 28,3% | 30,5%    |     |       |
| <b>Antwortstichprobe (inkl. Personen unter 10)</b> | 123       | 62,8% | 64,4% | 69,5%    | 310 | 33,6% |



### Relevante Ergebnisse der Befragung





### Relevante Ergebnisse der Befragung

|         |       | östlich Peitnach / südlich Bahn |        |       |     |        |        | nordwestl. | nordöstl. | B472 v/n | B472 v/n | B472 v/n | B17_B23 v/n | Summen |
|---------|-------|---------------------------------|--------|-------|-----|--------|--------|------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|--------|
|         |       | Bachfeld                        | 21     | 24    | 25  | Summen |        | Bachfeld   | Bachfeld  | Norden   | Westen   | Osten    | Süden       |        |
| Wege    | 3,01% | 5,79%                           | 12,30% | 9,51% |     |        | 16,54% | 19,68%     | 27,47%    | 1,02%    | 1,55%    | 3,10%    |             |        |
|         | 68    | 131                             | 278    | 215   | 692 | 30,61% | 374    | 445        | 621       | 23       | 35       | 70       | 2.260       |        |
| MIV     | 21    | 40                              | 195    | 185   | 441 | 63,73% | 217    | 324        | 519       | 23       | 35       | 70       | 1.629       |        |
| NMIV    | 47    | 91                              | 83     | 30    | 251 | 36,27% | 157    | 115        | 72        |          |          |          | 595         |        |
| ÖPNV    | 0     |                                 |        |       | 0   | 0,00%  |        | 6          | 29        |          |          |          | 35          |        |
| Anteile |       |                                 |        |       |     |        |        |            |           |          |          |          |             |        |
| MIV     | 30,9% | 30,5%                           | 70,1%  | 86,0% |     |        | 58,0%  | 72,8%      | 83,6%     | 100,0%   | 100,0%   | 100,0%   | 72,1%       |        |
| NMIV    | 69,1% | 69,5%                           | 29,9%  | 14,0% |     |        | 42,0%  | 25,8%      | 11,6%     |          |          |          | 26,3%       |        |
| ÖPNV    |       |                                 |        |       |     |        |        | 1,3%       | 4,7%      |          |          |          | 1,5%        |        |

Die Analyse der reportierten Wege ergibt (hochgerechnet) folgendes Bild:

Der **Binnenverkehr im Bachfeld** (innerhalb der Zellen 1-16) sind am Stichtag knapp **70 Wege**, die zu 30% mit dem Rad und zu 70% mit einem KFZ zurückgelegt werden.

Zwischen dem Bachfeld und den Verkehrszellen 21 und 24 werden werktätlich ca. **400 Wege** (= ca. **18,5%**) in die **Zelle 21** zu 30% mit dem Auto, zu 70% ohne Auto unternommen.

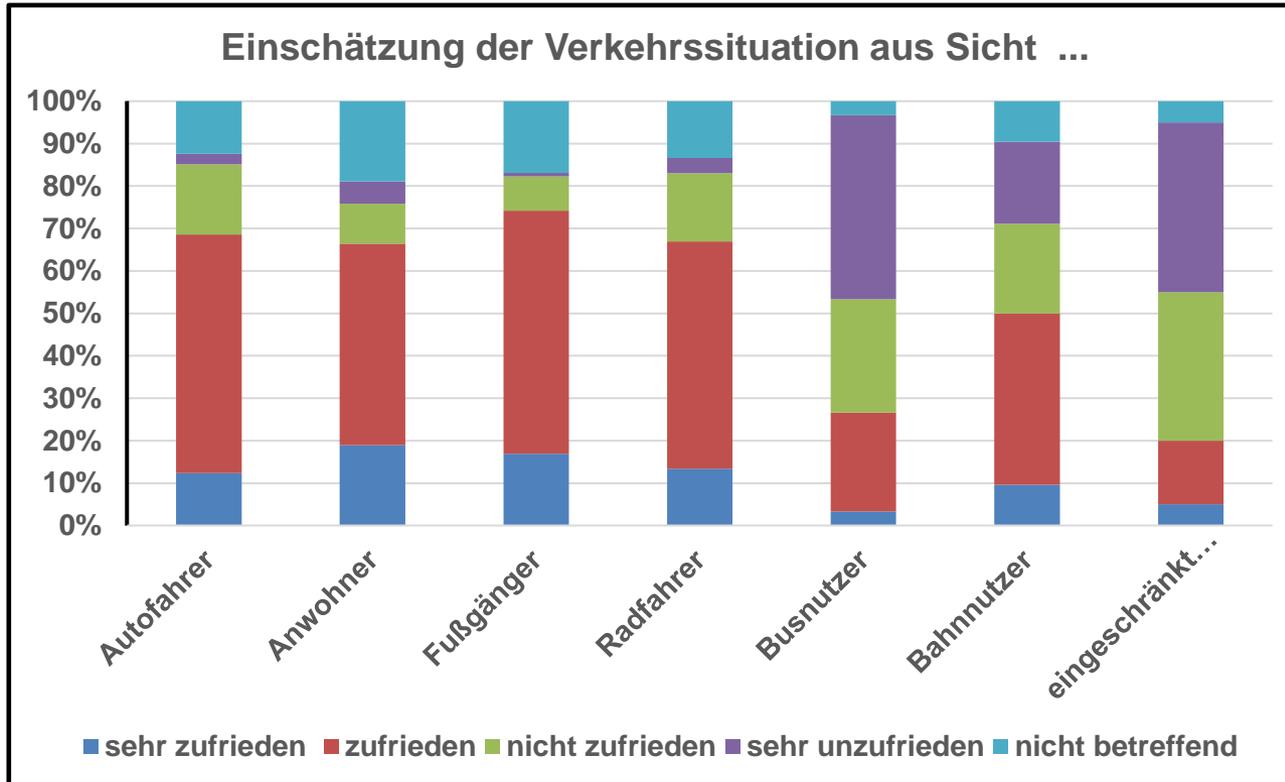
In die **Zelle 24** ist das Verkehrsmittelwahlverhalten umgekehrt.

Die Wegebeziehungen **zwischen den Zellen 1-16 und 25** (östlich der Ammergauer Straße und südlich der Bahnlinie) sind weitere ca. **200**, die zu knapp 15% ohne und zu ca. 85% mit dem Auto zurückgelegt werden.

Für die **Meierstraße** bedeuten diese ca. **450 KFZ-Fahrten** einen **Belastungsanteil** von **knapp 10%**.



### Relevante Ergebnisse der Befragung

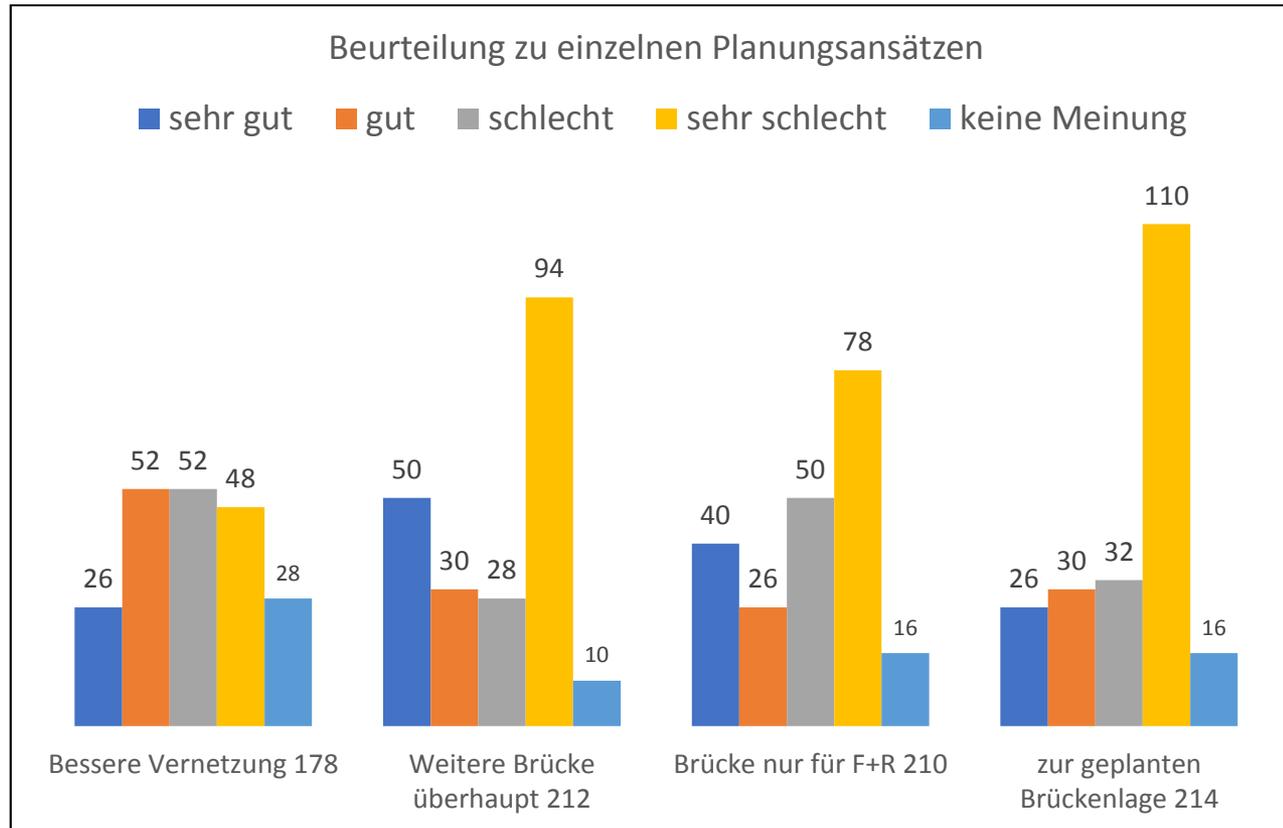


Danach sind die Bewohner bezüglich der Mehrzahl der Kriterien mit der Situation **sehr zufrieden** bzw. **zufrieden**.

**ch** die **Zufriedenheit**, bei der Beurteilung der **Bussituation** und noch mehr aus der Sicht von **Menschen mit eingeschränkter Mobilität** wird der Anteil c



### Relevante Ergebnisse der Befragung



Zu allen Planungsansätzen überwiegt von den Menschen, die sich an dieser Beurteilung beteiligt haben, eine eher negative Meinung. Dies gilt auch für die „bessere Vernetzung“.

Ob diese Einschätzung auch von denen getragen wird, die sich nicht an der Befragung beteiligt haben,

oder ob die Beteiligung von der Einschätzung zu dem Projekt bestimmt war, kann aus dem Ergebnis nicht abgeleitet werden.



### Befund:

Die beiden FG- und Radbrücken liegen nicht optimal im Raum

### Anspruch an die Brücke:

- wechelseitiges Einbahnfahren
- Hälfte: Fuß- und Radverkehr
- Hälfte: PKW-Verkehr
- Kein LKW-Verkehr
- kein fremder Durchgangsverkehr

### Wirkungen:

- Entlastung Meierstraße knapp 10%
- Reduzierung KFZ-Fahrleistungen
- Förderung V-Mittelwahl-Änderung

### Aber auch:

- Lärmproblematik (ca. 500 PKW/t) ?  
>> Schallgutachten
- Mehrheit der Bewohner ist dagegen





### Weiteres Vorgehen

- Überlegungen zur Weiterführung der Straße in Richtung Osten bis zur Ammergauer Straße
- Ermittlung der potenziellen (Gesamtkosten-)Kosten
- Ermittlung und Bewertung der Umweltwirkungen durch das Vorhaben (insbesondere Lärm)
- Ausloten von Fördermöglichkeiten
- Information der betroffenen Bevölkerung beiderseits der Peitnach über die Chancen und Risiken der Planung