

Tempo-30-Zone

Zeitgleich mit Beginn der Testphase zur neuen Vorfahrtsregelung am „Hirschvoegeck“ werden in Peiting auch flächendeckend neue Geschwindigkeitsregelungen eingeführt.

- Der Marktgemeinderat hat nach eingehenden Beratungen die Einführung von flächenhaften Tempo-30-Zonen beschlossen.
- Als Merkregel gilt: Alle **Haupterschließungsstraßen** bleiben auch weiterhin Tempo-50-Bereich (Schongauer Str. / Füssener Str. / Münchener Str. / Post-/Frei-/Bahnhofstraße / Schönriedlstraße / Seestraße / Birkenriedstraße).
- Die **Ammergauer Straße** wird ab der Fußgängerampel auf Höhe der Wankstraße ortseinwärts zur **Tempo-30-Zone**, ortsauswärts verbleibt es bei Tempo 50.
- Die **Meierstraße** wie auch die **Ammergauer Straße** und die **Bachstraße** werden künftig Tempo-30-Zone.
- Der **Buchauerweg** wird künftig mit abknickender Vorfahrt Richtung Eisstadion zur **Vorfahrtsstraße**. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt bei **50 km/h**.

Tempo-30-Zone

Sie finden im Internet einen detaillierten Straßenplan mit den neuen Einteilungen aller Geschwindigkeitszonen in Peiting unter:

www.peiting.de / Rathaus / Straßenverkehr

oder direkt hier über den QR-Code:



Markt Peiting
Hauptplatz 2
86971 Peiting

Tel.: 08861/599-0
Mail: rathaus@peiting.de

beratendes Ingenieurbüro:
INGEVOST
Dipl.-Ing. Christian Fahnberg
82152 Planegg
www.ingevost.de



An alle Haushalte



Bürgerinformation zu den neuen Verkehrsregelungen in Peiting 2017

Die beschriebenen Neuregelungen treten voraussichtlich am 15. Mai in Kraft



„Hirschvoegeleck“

Die Kreuzung am sog. „Hirschvoegeleck“ (Schongauer Straße / Müllerstraße / Poststraße / Hauptplatz) ist gefährlich,

- weil die Verkehrsregelung unklar ist
- weil die aktuelle Verkehrsführung immer noch der ehemaligen Bundesstraße entspricht
- weil die Verkehrsregelung nicht den aktuellen Verkehrsmengen und -flüssen gerecht wird.

Ist-Zustand

viele Unfälle
schwierige Querung
für Radler und
Fußgänger
häufige unklare
Situations

„Hirschvoegeleck“

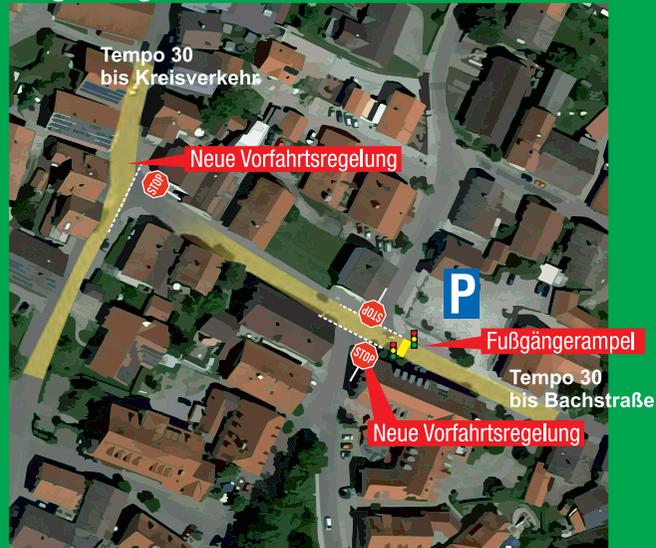
Regelung bisher

gelb = Vorfahrtsstraße



Regelung neu

gelb = Vorfahrtsstraße



„Hirschvoegeleck“

Um die gewünschten Ziele zu erreichen, verfolgt der Marktgemeinderat folgende Handlungsansätze:

- Änderung der Vorfahrtsregelungen
- Anpassung der Beschilderung
- Errichtung einer bedarfsgesteuerten Fußgängerampel
- Motivation der Bevölkerung hin zu mehr Rad- und Fußverkehr
- Einjährige Testphase mit Evaluation der Maßnahmen

künftig

höhere Sicherheit für
Radler und Fußgänger
weniger Unfälle
eindeutige Beschilderung
Änderung der groß-
räumigen Routenwahl
Reduzierung des
Schwerlastverkehrs

